

УДК [338.45:621](477)

Ю.В. Фадеева, асп.

Харьковский национальный экономический университет

Машиностроительный комплекс Украины: проблемы и перспективы развития

Аннотация. В статье проанализированы основные проблемы машиностроительного комплекса Украины. В результате работы предложены возможные направления решения существующих проблем и предотвращения появления новых.

машиностроение, экономический кризис, инновационная активность, платежный союз

Постановка проблемы. Основными проблемами машиностроительного комплекса Украины являются весома изношенность основных производственных фондов и отсутствие реальных инвестиционных ресурсов для их технологического обновления; несостоятельность самостоятельно разрабатывать, создавать и запускать в серийное производство новую продукцию; низкая эффективность производства; устаревшая, неконкурентоспособная продукция низкого качества. Поэтому всестороннее изучение реального состояния машиностроительной отрасли Украины необходимо с целью поиска новых путей для преодоления ее базовых проблем.

© Ю.В. Фадеева, 2012

Анализ последних исследований и публикаций. Для преодоления негативных тенденций в развитии отрасли необходимо обновление технологической базы, отмечают ведущие теоретики и практики машиностроения - А. Смирнов, В. Большаков, В. Гикавый, Н. Скударь. Анализом развития и состояния машиностроительной отрасли занимается большое количество отечественных ученых: Я. В. Кудря, Т. А. Жуковская, Р. М. Скриньковский, Н. Карачина, В. Зазарченко, А. Золотарев, А. Хмелевский, И. О. Макаренко и другие. Однако, вопросы современного состояния машиностроительных предприятий Украины и факторов, приведших к нему остаются нерешенными. Правительство страны должно приложить все усилия для стимулирования инвестиционной деятельности машиностроительных предприятий - предоставить производителям максимальные льготы на осуществление перспективных проектов по модернизации производственных мощностей, решить вопрос с возвратом НДС, обеспечить отечественных производителей государственным заказом, в том числе и на инновационную продукцию, а также существенно увеличить финансирование науки.

Основной задачей исследования является анализ машиностроительного комплекса Украины с целью выявления возможных направлений решения проблем и перспектив развития отрасли.

Основной материал исследования с обоснованием научных результатов. На сегодняшний день машиностроение рассматривается как крупнейший комплекс, от деятельности которого зависит конкурентоспособность товаров и услуг как на внутреннем, так и на внешнем рынках. В то же время машиностроительные предприятия считаются наиболее пострадавшими от экономического кризиса. По причине уменьшения внешнего спроса произошло снижение экспорта продукции машиностроения, уменьшение объемов производства и увеличение количества готовой

продукции на складах, ухудшение финансовых результатов.

Отраслевая структура машиностроения очень разнообразна. Важные и наиболее развиты такие его звенья, как тяжелое машиностроение, транспортное, сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение, приборостроение, радиотехническое и электротехническое производство, оборудование для других отраслей промышленности, особенно химической и пищевой

Инновационная активность в отрасли недостаточна. Лишь около 14% предприятий осуществляют инновационную деятельность, хотя работает значительное количество научных и конструкторских организаций. В 2009 г. введен 1273 новых технологических процесса, в 2010 г. и 9 месяцев 2011 г. этот показатель сократился почти вдвое и составляет соответственно 798 и 683 новых технологических процессов. Из этих новых технологических процессов только половина являются ресурсосберегающими и безотходными. Одной из основных причин низкой инновационной активности являются малые объемы финансирования. Объем финансирования инновационной деятельности промышленности с каждым годом возрастает, если в 2005 г. этот показатель равнялся 3059,8 млн грн, то в 2010 г. он равнялся 10821 млн грн. В машиностроении объем финансирования инновационной деятельности в 2010г. Составил 2573,5 млн грн, в том числе только за счет государственного бюджета 78,137 грн (3%).

За последние несколько лет государственная стратегия в машиностроении разрабатывалась на фоне достаточно оптимистичных прогнозов экспертов: они обещают устойчивый рост в ближайшие три-четыре года. Согласно отчету Ukrainian economic trends forecast, подготовленного специалистами аналитической группы, в этом году отечественные машиностроительные предприятия будут играть роль одного из главных драйверов роста объемов промышленного производства страны вообще. При этом они отмечают, что сохранение за украинским машиностроением роли двигателя всей экономики напрямую зависит от преодоления кризисных явлений в России. А вот аналитики ИК Astrum Investment Management полагают, что темпы роста объемов производства в отрасли все же значительно снизятся - до 15%. И уже к 2013 году, считают специалисты Минпромполитики, отрасль наконец из объемов производства достигнет докризисного максимума.

Впрочем, независимые эксперты склонны считать, что это произойдет не ранее 2014-2015 годов. Негативные тенденции в развитии машиностроения с каждым годом усиливаются, об этом свидетельствует статистика, приведенная в табл. 1.

Таблица 1 – Динамика финансовых результатов машиностроительных предприятий Украины

	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Финансовый результат от обычной деятельности до налогообложения, млн. грн	1612,9	1812,8	1765,9	3561,1	5127,5	704,6	3245,4

Значительную роль в спаде промышленного производства играют разрыв кооперационных связей, резкое сужение рынков сбыта готовой продукции, организация на собственных мощностях производства отдельных видов ранее не производившейся продукции в основном только для покрытия внутренних потребностей. Но следует признать, что основная причина свертывания внутреннего рынка и взаимных поставок продукции машиностроения и других отраслей обрабатывающей промышленности - отсутствие платежных средств и неоправданное свертывание бартерных операций.

В процессе реформирования национальной экономики повысились требования к организации производства, поскольку процесс его реструктуризации под влиянием внешних и внутренних обстоятельств должен происходить быстрее и с наименьшими затратами материальных и финансовых средств, а также трудовых ресурсов. Для промышленного предприятия реализация этих задач выглядит сложнее, чем для предприятий сферы оборота, потому что производственный капитал не имеет такой скорости оборота, как денежный. Поэтому единственным средством для его самосохранения является постепенная трансформация в новую форму с помощью реструктуризации самого производства на основе заранее разработанной стратегии.

Реструктуризация является одним из средств повышения эффективности деятельности и конкурентоспособности предприятий машиностроительной отрасли. Реструктуризация предприятия - это восстановительный поэтапный процесс, одним из этапов которого является анализ потенциала повышения эффективности деятельности предприятия, направленный на выявление недостатков в системе управления предприятием и убытков от хозяйственных рисков, а также их количественное оценивание с целью последующей минимизации. Недостатки в системе управления хозяйственной деятельностью предприятия и риски, сопровождающие эту деятельность, приводят к непроизводительным затратам, нерациональным потерям или убыткам, которые согласно законодательству в сфере бухгалтерского учета и по решению руководителя предприятия обычно относят к себестоимости продукции, тем самым увеличивая ее, в конце концов сказывается на конечной цене и потребительским свойствам товара.

Первыми шагами на пути реструктуризации предприятий машиностроения Украины были изменения в структуре собственности и в схемах маркетинга продукции, развитие технологии и структуры производства. Однако совсем не уделялось внимание анализу структуры предприятия, исследованию функций подразделений и отделов, которые потеряли свою актуальность из-за бурного развития рыночных отношений.

Сокращение объемов взаимного товарообмена продукцией высокотехнологичных отраслей, включая и товары народного потребления, ускоряет процессы деиндустриализации, непрерывно идущие в каждой из стран с момента начала рыночных реформ. Товарообмен между Украиной и Россией - индустриальными центрами бывшего СССР, разработчиками и собственниками основной массы высоких технологий на территории СНГ, приобретает все более "тяжелый" сырьевой характер, причем, с обеих сторон.

К настоящему времени экстенсивные факторы увеличения экспорта, вызванные либерализацией внешней торговли, уже исчерпаны как в России, так и тем более на Украине, где производство основного экспортного товара - черных металлов и изделий из них опирается в значительной степени на импортируемые энергоносители.

Потенциал самостоятельного выхода из кризиса и тем более перехода к интенсивному типу экономического роста на Украине существенно ниже вследствие полного или частичного отсутствия некоторых базовых ресурсов, а также относительно небольшого числа производств готовой продукции с замкнутым циклом производства, не зависящих от импорта комплектующих из России или других стран. Объективно Украина заинтересована в восстановлении производства продукции машиностроения и других высокотехнологичных отраслей с ориентацией ее поставок в первую очередь на рынки стран СНГ. Совместное решение о восстановлении обрабатывающих отраслей промышленности возможно только в рамках определенного интеграционного объединения с созданием общего рынка и введением единого платежного средства.

Выводы. Создание платежного союза будет оказывать положительное воздействие на экономику каждого его члена. Во-первых, появятся региональные

безналичные платежные средства, под получение которых можно развивать производство, создавая новые рабочие места или восстанавливая их на имеющихся мощностях. Во-вторых, в результате оживления реального сектора экономики появится возможность наращивать оборотные средства предприятий и, в конечном итоге, на безинфляционной основе повышать уровень монетизации экономики. В-третьих, должен пойти процесс вытеснения доллара из внутреннего оборота и постепенная легализация теневой экономики на основе повышения доверия к собственной валюте.

Реальная экономическая интеграция в СНГ, несмотря на очевидные ее выгоды, тормозится в основном по политическим мотивам, поскольку требует согласованных уступок своих суверенитетов и создания наднациональных органов интеграционной группировки, а также решения проблемы единого платежного средства. Очевидно, что к столь радикальным шагам новые независимые государства еще не готовы. Однако присоединение ко Всемирной Торговой Организации означает принятие не только установленных ею принципов регулирования внешней торговли, но и передачи ей определенной доли суверенитета, касающегося таких важных вопросов национальной экономической политики, как субсидирование тех или иных отраслей, технические стандарты и сертификация товаров, государственный заказ, антимонопольное законодательство и некоторых других. Но, как ни странно, уступка суверенитета наднациональному органу, с которым связывается образ центра глобализации (Международный Валютный Фонд, Всемирный Банк, Всемирная Торговая Организация, Европейский Союз) не вызывает каких-либо политических опасений при весьма неопределенных последствиях для национальной экономики, чем тесная интеграция и союз с Россией и другими странами СНГ.

Список литературы

1. <http://www.credit-rating.ua/ua/analytics/analytical-articles/12854/>
2. http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/VsUNU/2010_11_2/Chumakova.pdf
3. <http://economy.nayka.com.ua/index.php?operation=1&iid=535>
4. http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/Eir/2009_4/249-253.pdf
5. http://www.nbu.gov.ua/PORTAL/soc_gum/rc/2008_4/Re200804_22.pdf
6. <http://uk.wikipedia.org>
7. <http://www.ukrstat.gov.ua>

Ю. Фадеева

Машинобудівний комплекс України: проблеми та перспективи розвитку

Анотація. У статті проаналізовано основні проблеми машинобудівного комплексу України. В результаті роботи запропоновані можливі напрямки вирішення існуючих проблем та запобігання появи нових.

Y. Fadeeva

Machine-building complex of Ukraine: problems and prospects

Annotation. The article analyzes the main problems of machine-building industry of Ukraine. As a result of the proposed possible ways of solving the existing problems and prevent new ones.

Одержано 16.02.2012