

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра експлуатації та ремонту машин



ПРОГРАМА

VIII Міжнародної науково-практичної конференції

**"Інноваційні технології розвитку та ефективності
функціонування автомобільного транспорту"**



19-21 листопада 2025 року

УДК:656.02:656.05:656.07

Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту: VIII Міжнародна науково-практична конференція, Центральноукраїнський національний технічний університет м. Кропивницький, Україна, 19-21 листопада 2025 року: програма конференції. Кропивницький. 2025. 17 с.

В програмі представлені теми наукових матеріалів професорсько-викладацького складу закладів вищої освіти, наукових співробітників, докторантів, аспірантів, магістрантів та студентів, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту".

Мета конференції: висвітлення найважливіших актуальних проблем підвищення ефективності функціонування автомобільного транспорту та пошук оптимальних шляхів їх вирішення розробкою та впровадженням сучасних інноваційних технологій у виробництво, обмін дослідницьким і практичним досвідом, публікація результатів наукових досліджень.

Основні напрями роботи конференції:

- ✓ сучасні та перспективні конструкції засобів транспорту;
- ✓ розвиток технологій обслуговування, сервісу та ремонту засобів транспорту;
- ✓ вдосконалення технологій транспортних процесів та безпеки дорожнього руху;
- ✓ підвищення надійності та ефективності функціонування засобів транспорту та автомобільних транспортних підприємств;
- ✓ система інжинірингу на автомобільному транспорті;
- ✓ нове нормативне та законодавче забезпечення ефективності функціонування та розвитку автомобільного транспорту;
- ✓ економіка та організація роботи автомобільного транспорту, ринок транспортних послуг;
- ✓ автоматизація процесів управління та сучасні інформаційні технології на автомобільному транспорті;
- ✓ "зелений" транспорт та перспективні методи зменшення екологічного навантаження автомобільного транспорту на довкілля;
- ✓ вдосконалення та використання нових конструкційних та експлуатаційних матеріалів на життєвих циклах засобів транспорту;
- ✓ інтелектуальні транспортні системи та транспортні засоби;
- ✓ інтегровані логістичні системи підтримки життєвого циклу засобів транспорту та транспортної інфраструктури;
- ✓ мехатроніка, електроніка та ергономіка на автомобільному транспорті;
- ✓ підвищення якості підготовки фахівців з спеціальності J8 "Автомобільний транспорт" та J8 "Логістика на автомобільному транспорті".

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова:

Андрій ТИХИЙ, кандидат технічних наук, доцент, проректор з наукової роботи та міжнародних зв'язків ЦНТУ.

Заступник голови:

Віктор АУЛІН, доктор технічних наук, професор, кафедра експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Відповідальний секретар:

Дар'я КУЛЬОВА, доктор філософії, старший викладач, кафедра експлуатації та ремонту машин ЦНТУ;

Члени оргкомітету:

Анджей ЗДУНЯК, доктор економічних наук, професор, Вища школа безпеки (Польща);

Анджей НЄВЧАС, PhD, професор, Люблінський технологічний університет (Польща);

Віктор БІЛЧЕНКО, доктор технічних наук, професор, ректор Вінницького національного технічного університету;

Борут ЖЕРЕБ, доктор філософії, професор факультету логістики Маріборського університету (Словенія);

Віктор ВОЙТОВ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет;

Володимир ВОЛКОВ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Андрій ГАЛКІН, доктор наук, професор Антверпенського університету (Бельгія);

Петро ГОРБАЧОВ, доктор технічних наук, професор кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Євген ЛЮБИЙ, кандидат технічних наук, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Ігор ГРИЦУК, доктор технічних наук, професор, професор кафедри експлуатації суднових енергетичних установок, Херсонська державна морська академія;

Володимир ДЗЮРА, доктор технічних наук, професор, професор кафедри автомобілів, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя;

Олександр ДИХА, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства, Хмельницький національний університет;

Доминик ЗИМОН, PhD, доцент кафедри систем управління та логістики факультету менеджменту Жешувський технологічний університет (Польща);

Ельжбета МАЦЬОШЕК, доктор технічних наук, доцент, професор, кафедра транспортних систем та інженерії руху Сілезького технологічного університету (Польща);

Ігор КАБАШКІН, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку (Латвія);

Катерина ЛИСЕНКО-РИБА, PhD, доцент, декан кафедри логістики та інженерії процесів, факультет логістики та інженерії процесів Університету інформаційних технологій та менеджменту в Жешуві (Польща);

Володимир КВАСНІКОВ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри комп'ютеризованих електротехнічних систем і технологій, Національний авіаційний університет;

Богдан КІНДРАЦЬКИЙ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри експлуатації та ремонту автомобільної техніки, Національний університет «Львівська політехніка»;

Михайло КРИСТОПЧУК, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування;

Святослав КРИШТОПА, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту, Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу;

Олег ЛЯШУК, доктор технічних наук, проф., перший проректор, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя;

Марчін КІЧІНСЬКИЙ, доктор філософії, доцент, факультет цивільної та транспортної інженерії, Інститут транспорту, відділ транспортних систем Познанського технологічного університету (Польща);

Микола МАРЧУК, кандидат технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобілів та автомобільного господарства, Національний університет водного господарства та природокористування;

Василь МАТЕЙЧИК, доктор технічних наук, професор, Національний транспортний університет;

Микола МОРОЗ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського;

Ігор МУРОВАНІЙ, кандидат технічних наук, доцент, декан факультету транспорту та механічної інженерії, Луцький національний технічний університет;

Іван НАГЛЮК, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Вікторія НИКОНЧУК, доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування;

Андрій ОКороков, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортний сервіс та логістика, Український державний університет науки і технологій;

Олегас ПРЕНТКОВСКИС, PhD, професор кафедри мобільних машин і залізничного транспорту Вільнюського технічного університету імені Гедімінаса (Литва);

Олександр ГРАКОВСКИ, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку (Латвія);

Мирослав ОЛІСКЕВИЧ, доктор технічних наук, професор кафедри автомобілів та тракторів, Львівський національний університет ветеринарної медицини та біотехнологій імені С.З. Гжицького;

Олександр ПОЛЯНСЬКИЙ, доктор технічних наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Павло ПОПОВИЧ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспорту і логістики, Західноукраїнський національний університет;

Рамунас ПАЛЬШАТІС, PhD, професор, Вільнюський технічний університет імені Гедімінаса (Литва);

Іван РОГОВСЬКИЙ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка, Національний університет біоресурсів і природокористування України;

Юрій РОЙКО, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій, Національний університет «Львівська політехніка»;

Олександр РОССОЛОВ, доктор технічних наук, професор Dalhousie University Halifax, Nova Scotia (Canada);

Володимир САХНО, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет;

Людмила ТАРАНДУШКА, доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри автомобілів та технологій їх експлуатації, Черкаський державний технологічний університет;

Євген ФОРНАЛЬЧИК, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій, Національний університет «Львівська політехніка»;

Сергій ЦИМБАЛ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет;

Андрій ГРИНЬКІВ, кандидат технічних наук, ст. дослідник, старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Олег ЦЬОНЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя.

Члени робочої групи оргкомітету:

Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Сергій ЛИСЕНКО, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Дмитро ГОЛУБ, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Артем ГОЛОВАТИЙ, асистент кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Руслан КІЧУРА, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Олександр ЮВЖЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Сергій ХАРЧЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Дмитро КОСЯКЕВИЧ, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Тарас НАДИЧ, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Володимир ПЕТЛЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Андрій ЗАЙЦЕВ, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Сергій ТИЩЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Андрій СЕРГІЙЧУК, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Євген КОЗАЧЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ.

ТЕМИ НАУКОВИХ МАТЕРІАЛІВ

Никончук В.М. Застосування інтелектуальних систем для вирішення проблем логістики «останньої милі». *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*

Хітров І.О. Комплексне моделювання транспортних систем майбутнього з урахуванням ефективності та безпеки. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*

Ломотько Д.В., Кофанов О.В., Афанасова О.Ф., Гаманюк К.І. Аналіз проблем контейнерних перевезень при імпорті товарів в Україну. *Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків, Україна.*

Гевко І.Б., Гевко Б.Р., Цьонь О.П., Навроцька Т.Д., П'єнтак М.Д. Динаміка структурних змін парку автотранспортних засобів за окремими типами в тернопільській області. *Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.*

Гевко І.Б.¹, Ляшук О.Л.¹, Довбуш Т.А.¹, Хорошун Р.В.¹, Гевко І.Б.² Проектування трансформаційних причепів для оптимізації площ зберігання в автотранспортних підприємствах. ¹*Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна,* ²*Бережанський фаховий коледж Національного університету біоресурсів і природокористування України, м. Бережани, Україна.*

Бажинов О.В., Кикла, Е.М. Обґрунтування оптимальної кількості зарядних станцій електромобілів. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*

Карпенко О.А., Король С.О. Взаємодія видів транспорту в умовах воєнного стану. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Карпенко О.А., Шаповал О.О. Прогнозування переміщень населення. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мороз М.М. Оптимізація маршрутної мережі міських пасажирських перевезень. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мороз М.М., Молоштан Д.В. Безпека транспортної діяльності. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мороз М.М., Молоштан Д.В. Використання штучного інтелекту в організації транспортного процесу. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мороз М.М., Шаповал О.О. Дослідження нерівномірності розподілу пасажиропотоку протягом години «пік». *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мороз М.М., Шаповал О.О. Вплив виїзду громадян до 22 років за кордон на роботу транспорту в Україні. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Сорокіна М.О. Організація, зміна та закриття маршрутів (складання паспорту міського маршруту). *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Сорокіна М.О., Мороз М.М. Законодавча та нормативно-правова база у сфері транспортних технологій. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Сорокіна М.О., Мороз М.М. Експедиторська діяльність (експедитор і його задачі). *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Чубаров М.Ю., Король С.О. Використання моделі *ptv vissim* при організації транспортно-експедиційної роботи. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Посонський С.Ф., Бабак О.П., Вичавка А.А. Діагностика технічного стану дизельних двигунів шляхом аналізу моторного мастила. *Хмельницький національний університет, м. Хмельницький, Україна.*

Загорянський В.Г. Побудова економіко-математичної моделі оптимізації розвитку транспортного підрозділу молочної агрофірми. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Загорянський В.Г. Моделювання характеристик системи пасажирського транспорту міста. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Безпалова І.І., Лисенко С.В., Яцюк Н.М. Раціоналізація технологій транспортування дрібних партій вантажів шляхом впровадження логістичних моделей. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Тесленко А.А., Загорянський В.Г. Моделювання транспортного процесу з врожаєм овочів з використанням змінних автомобільних кузовів. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Голуб Д.В., Ювженко О.Ю. Сучасний стан та умови експлуатації парку автомобільного транспорту в агропромисловому секторі регіону. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Московченко О.М., Лисенко С.В., Яцюк Н.М. Розробка логістичної системи транспортування маломобільних верств населення. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Голуб Д.В., Кічура Р.П. Експлуатації автомобілів в умовах агропромислового виробництва. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Голуб Д.В., Шульгін Ю.І., Малюк Н.Я., Сіроменко Р.О. Вплив факторів транспортної рухливості автомобілів екстреної медичної допомоги на ефективність їх функціонування в міських умовах. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Папуша Д.В., Лисенко С.В., Онша І.М. Використання агентно-орієнтованих технологій для підвищення ефективності логістики розподілу товарів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Скрипник Я.М., Осін Р.А., Красота М.В. Дослідження факторів, що впливають на зношування гільз циліндрів двигунів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Бурдейний Д.М., Красота М.В. Використання осцилографів при діагностуванні автомобільних двигунів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Мамай Д.В., Красота М.В. Аналіз методів діагностування автомобільних двигунів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Овчинников В.О., Осін Р.А., Красота М.В. Аналіз умов роботи розтискних кулаків гальмівних механізмів автомобілів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Стулій Г.І., Лисенко С.В., Плаксіє А.О. Підвищення ефективності логістичних потоків через удосконалення методів їх координації та контролю. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Міщук В.А., Розум Р.І. Дослідження впливу тиску наддуву на робочі характеристики бензинового двигуна. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Пухир В.М., Розум Р.І. Удосконалення гідравлічного механізму перекидання кабіни сідельного тягача. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Шлєсєнкова Т.М., Гриньків А.В., Жук Т.М. Формування логістичної системи організованого підвезення школярів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Сорочинський М.М., Розум Р.І. Дослідження впливу моторних оливок на надійність експлуатації вантажних автомобілів. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Жутов К.В., Розум Р.І. Дослідження зносостійкості елементів двигунів внутрішнього згорання після їх відновлення. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Клім В.В., Розум Р.І. Удосконалення підвіски вантажного автомобіля шляхом дослідження її експлуатаційних характеристик. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Папінко А.І., Буряк М.В. Експериментальні методи оцінки SOH батареї гібридних автомобілів. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Папінко А.І., Буряк М.В. Довговічність ДВЗ завдяки гібридизації. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Папінко А.І., Буряк М.В. Динамічні обмеження гібридів, спричинені старінням високовольтної батареї. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Красота А.М., Шепеленко І.В., Красота М.В. Дослідження фізико-хімічних процесів, що відбуваються при фабо деталей. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Штомпель Є.Ю., Кулешков Ю.В. Підвищення технічного рівня шестеренного насоса усуненням умов виникнення компресії робочої рідини в відсіченій порожнині його зубчастого зачеплення. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Таргонський О.А., Кулешков Ю.В. Відновлення і зміцнення алюмінієвих корпусів шестеренних насосів мікродуговим оксидуванням. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Руденко В.О., Кулешков Ю.В. Відновлення і зміцнення шестерень коробок зміни передач сільськогосподарських мобільних машин гарячим пластичним деформуванням. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Кулешков Ю.В., Руденко Т.В., Дубовик В.О. Відновлення і зміцнення шестерень насосів типу НШ контактним наварюванням зносостійких порошкових матеріалів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Саланський Д., Розум М.І., Барщовський Р.Б., Буряк М.В. Оптимізація організації дорожнього руху в умовах інтенсивних транспортних і пішохідних потоків. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Кухарук А.О., Кривогуз Д.С., Гогоц А.С., Подворняк О.П., Барщовський Р.Б., Буряк М.В. Впровадження інноваційних технологій ремонту шин із застосуванням сучасного обладнання. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Студент М.М.¹, Лук'яненко О.Г.¹, Погрелюк І.М.¹, Труш В.С.¹, Маркович С.І.² Вплив дифузійного насичення елементами втілення на антифрикційні властивості поверхні титанового сплаву ВТ6.

¹*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, Львів, Україна,*

²*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Рутковський А.В.¹, Трапезон О.Г.¹, Маркович С.І.², Бевз О.В.² Методика визначення втомної міцності модифікованих зразків з титанових сплавів. ¹*Інститут проблем міцності ім. Г. С. Писаренко НАН України, м. Київ, Україна,* ²*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Антюк А.С., Маркович С.І., Магопець С.О. Дослідження інтенсивності спрацювання та ресурсу бронзових втулок двигуна відновлених електроіскровою наплавкою. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Мазан В.В.¹, Маркович С.І.¹, Ферлій В.І.² Підвищення ресурсу карданних валів автомобілів шляхом відновлення шліцевих втулок осадженням.

¹*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна,*

²*Канізький ліцей Новомиргородської міської ради Кіровоградської області, Україна*

Дяченко В.В., Маркович С.І., Бевз О.В. Підвищення ресурсу лемішів плугів з застосуванням технологій зміцнення. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Загребельний В.С., Вербовий А.А., Маркович С.І. Розробка методики діагностування плунжерних пар розподільчих паливних насосів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Яремчук Д.О.¹, Гвоздецький В.М.², Гасій О.Б.¹, Маркович С.І.³, Задорожна Х.Р.² Трибологічні характеристики анодованих шарів сформованих за імпульсного режиму накладеної напруги.

¹*Національний лісотехнічний університет України, м. Львів, Україна,*

²*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна,*

³*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Бевз К.В., Осін Р.А. Дослідження працездатності тракторів закордонного виробництва з використанням змінних елементів при технічному сервісі. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Остапчук Н.М.¹, Гвоздецький В.М.², Гончар І.М.¹, Маркович С.І.³ Аналіз екзотермічних реакцій в процесі напилення електродугових покриттів із порошкових дротів.

¹*Національний лісотехнічний університет України, м. Львів, Україна,*

²Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна,

³Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.

Мозола Н.З.¹, Гвоздецький В.М.¹, Маркович С.І.², Студент М.М.³, Задорожна Х.Р.³
Структура та механічні характеристики електродугових покриттів напилених різнотипними порошковими дротами.

¹Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна,

²Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна,

³Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів

Войчишин С.С., Бевз О.В. Підвищення ефективності диференційного діагностування гідравлічних систем тракторів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Краснов К.Ю., Бевз О.В. Дослідження роботи тракторів з ґрунтообробними агрегатами при різних умовах експлуатації. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Некрасов К.Ю., Катеринич С.Є. Дослідження ремонтно-відновлювальних впливів для забезпечення працездатності турбокомпресорів ДВЗ. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Тригорло С.О., Бевз О.В. Підвищення ефективності експлуатації машино-тракторних агрегатів за рахунок вибору раціонального режиму руху. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Чуйко О.В., Осін Р.А. Підвищення ефективності використання машинно-тракторного агрегату при підготовці ґрунту під посів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Шепеленко І.В., Красота М.В. Особливості надання послуг на підприємствах транспортної галузі. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Домбровський М.Ю., Шепеленко І.В. Екологічна ефективність використання автомобілів, двигуни яких працюють на різних видах палива. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Авксентьєв Д.А., Шепеленко І.В. Вплив показників моторних оливок на довговічність ДВЗ. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Гедз Ю.Ю., Шепеленко І.В. Особливості експрес-методів діагностування моторних оливок ДВЗ. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Ейвазов Р., Катеринич С.Є. Організація кузовного ремонту на підприємствах транспортної галузі. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Василенко І.Ф. Формування компактних матеріалів для контактного наварювання з використанням полімерів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Гевко І.Б., Гевко Б.Р., Цьонь О.П., Навроцька Т.Д., П'єнтак М.Д. Динаміка структурних змін парку автотранспортних засобів за окремими типами в тернопільській області. *Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна*

Шепеленко І.В., Красота М.В. Особливості надання автосервісних послуг у сучасних умовах. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Бурдейний Д.М., Красота М.В. Використання осцилографів при діагностуванні автомобільних двигунів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Гевко Ів.Б.¹, Ляшук О.Л.¹, Довбуш Т.А.¹, Хорошун Р.В.¹, Гевко Іг.Б.² Проектування трансформаційних причепів для оптимізації площ зберігання в автотранспортних підприємствах
¹*Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна*
²*Бережанський фаховий коледж Національного університету біоресурсів і природокористування України, м. Бережани, Україна*

Голуб Д.В., Кічура Р.П. Підвищення ефективності процесів технічної експлуатації автомобілів в умовах агропромислового виробництва. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Загорянський В.Г. Побудова економіко-математичної моделі оптимізації розвитку транспортного підрозділу молочної агрофірми. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна*

Голуб Д.В., Шультгін Ю.І., Малюк Н.Я., Сіроменко Р.О. Вплив факторів транспортної рухливості автомобілів екстреної медичної допомоги на ефективність їх функціонування в міських умовах. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Загорянський В. Г. Моделювання характеристик системи пасажирського транспорту міста. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук*

Карпенко О.А., Король С.О. Взаємодія видів транспорту в умовах воєнного стану. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук*

Красота А.М., Шепеленко І.В., Красота М.В. Дослідження фізико-хімічних процесів, що відбуваються при фабо деталей. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Карпенко О.А., Шаповал О.О. Прогнозування перемішень населення. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна*

Маковкін О.М., Вальчук І.К. Вплив зносу шийок колінчастих валів на довговічність і експлуатаційні характеристики автомобільних двигунів. *Хмельницький національний університет, м. Хмельницький, Україна.*

Ломотько Д.В., Кофанов О.В., Афанасова О.Ф., Гаманюк К.І. Аналіз проблем контейнерних перевезень при імпорті товарів в Україну. *Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків, Україна.*

Голуб Д.В., Ювженко О.Ю. Сучасний стан та умови експлуатації парку автомобільного транспорту в агропромисловому секторі регіону. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Тесленко А. А., Загорянський В. Г. Моделювання транспортного процесу з врожаєм овочів з використанням змінних автомобільних кузовів. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Скрипник Я.М., Осін Р.А., Красота М.В. Дослідження факторів, що впливають на зношування гільз циліндрів двигунів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Мороз М.М. Оптимізація маршрутної мережі міських пасажирських перевезень. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Аулін В.В., Лівіцький О.М., Гриньків А.В., Надич Т.М., Харченко С.В. Адаптація систем управління технічним станом транспортної та сільськогосподарської техніки в умовах глобалізації технічної діагностики і контролю. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Мороз М.М. Оптимізація маршрутної мережі міських пасажирських перевезень. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Саланський Д., Розум М.І., Барщовський Р.Б., Буряк М.В. Оптимізація організації дорожнього руху в умовах інтенсивних транспортних і пішохідних потоків. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Чубаров М.Ю., Король С.О. Використання моделі рtv vissim при організації транспортно-експедиційної роботи. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мамай Д.В., Красота М.В. Аналіз методів діагностування автомобільних двигунів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Лопата В.М.¹, Рибак І.П.¹, Калініченко В.І.², Качинська І.Р.² Застосування гібридних технологій для реновації і підвищення ресурсу деталей автомобільного транспорту.

¹*Національного транспортного університету, Київ, Україна.*

²*Інституту проблем міцності імені Г.С. Писаренка НАН України, Київ, Україна.*

Мороз М.М., Молоштан Д.В. Безпека транспортної діяльності. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Овчинников В.О., Осін Р.А., Красота М.В. Аналіз умов роботи розтискних кулаків гальмівних механізмів автомобілів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Мороз М.М., Молоштан Д.В. Використання штучного інтелекту в організації транспортного процесу. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Лопата О.В.¹, Лопата Л.А.¹, Солових А.Є.², Катеринич С.Є.² Основні види зношування деталей вузлів тертя автомобільного транспорту.

¹*Інституту проблем міцності імені Г.С. Писаренка НАН України, Київ, Україна.*

²*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Мороз М.М., Шаповал О.О. Дослідження нерівномірності розподілу пасажиропотоку протягом години «пік». *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Бажинов О.В., Кикла Е.М. Обґрунтування оптимальної кількості зарядних станцій електромобілів. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*

Мороз М.М., Шаповал О.О. Вплив виїзду громадян до 22 років за кордон на роботу транспорту в Україні. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Никончук В.М. Застосування Інтелектуальних Систем Для Вирішення Проблем Логістики «Останньої Милі». *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*

Папінко А.І., Буряк М.В. Експериментальні методи оцінки соф гібридних автомобілів. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Посонський С.Ф., Бабак О.П., Вичавка А.А. Діагностика технічного стану дизельних двигунів шляхом аналізу моторного мастила. *Хмельницький національний університет, м. Хмельницький, Україна.*

Хітров І.О. Комплексне моделювання транспортних систем майбутнього з урахуванням ефективності та безпеки. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*

Кухарук А.О., Кривогуз Д.С., Гогоц А.С., Подворняк О.П., Буряк М.В. Впровадження інноваційних технологій ремонту шин із застосуванням сучасного обладнання. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Папінко А.І., Буряк М.В. Динамічні об'єкції гібридів, спричинені старінням високовольтної батареї. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Сорокіна М.О. Організація, зміна та закриття маршрутів (складання паспорту міського маршруту). *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Папінко А.І., Буряк М.В. Довговічність ДВЗ завдяки гібридизації. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Сорокіна М.О., Мороз М.М. Законодавча та нормативно-правова база у сфері транспортних технологій. *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Новицький Ю. А., Ружи́ло З. В. Дослідження надійності та періодичності заміни повітряних фільтрів карбюраторних двигунів легкових автомобілів. *Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ, Україна.*

Ружи́ло А.З., Новицький А.В. Пошкодження автотракторних шин та основні причини їх виникнення. *Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ, Україна.*

Сорокіна М.О., Мороз М.М. Експедиторська діяльність (експедитор і його задачі). *Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*

Мозола Н.З.¹, Гвоздецький В.М.¹, Маркович С.І.², Студент М.М.¹, Задорожна Х.Р.¹ Структура та механічні характеристики електродугових покриттів напилених різнотипними порошковими дротами

¹Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м.Львів, Україна.

²Центральноукраїнський національний технічний університет, м.Кропивницький, Україна.

Дорошук В.О., Сліпенький Є.Б., Давідіч Ю.О. Оптимізація маршрутів вантажних перевезень за допомогою цифрових технологій. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна*

Мазан В. В.², Маркович С.І.¹, Ферлій В.І.² Підвищення ресурсу карданних валів автомобілів шляхом відновлення шліцевих втулок осадженням.

¹*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

²*Канізький ліцей Новомиргородської міської ради Кіровоградської області, м.Новомиргород, Україна*

Новицький А. В., Башук Р. В. Кількісна оцінка впливу гарантійного обслуговування на надійність автомобілів

¹*Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ, Україна*

²*ВСП «Конотопський індустріально-педагогічний фаховий коледжу» Сум ДУ, м. Конотоп, Україна*

Герук С.М., Хоменко С.М. Економічна ефективність роботи дизельногодвигуна на суміші дизельного пального з добавками. *Житомирський агротехнічний фаховий коледж, м. Житомир, Україна.*

Кульова Д.О., Косякевич Д.П., Ліподат Д.А. Абстрактні моделі транспортних процесів та нові підходи до управління ризиками в системі автомобільних перевезень небезпечних вантажів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Kulova D.O., Voiko M.V., Zhukovskyi S. M. Improvement of the transportation technology of refrigerated containers through risk assessment. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine*

Студент М.М.¹, Лук'яненко О.Г. ¹, Погрелюк І.М. ¹, Труш В.С. ¹, Маркович С.І.² Вплив дифузійного насичення елементами втілення на антифрикційні властивості поверхні титанового сплаву ВТ6.

¹*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.*

²*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Аулін В.В., Гриньків А.В., В.А. Побива, А.В. Кіріченко, В.К. Коваленко Формування математичної моделі організації транспортно-технологічної системи, що обслуговує логістичні процеси торгівельної мережі. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Аулін В.В., Головатий А.О., Жилова І.В., Миронова А.О., Бакуменко М.А. Методика системного аналізу зовнішньоекономічної діяльності підприємства. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Аулін В.В., Гриньків А.В., Волкова Р.В., Молла К.О. Алгоритм багатofакторного аналізу митних операцій та їх оптимізації. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Aulin V.V., Kulova D.O., Nadtochii A.I., Fomenko V.V. Use of artificial intelligence methods in a multi-agent approach in the transport and logistics system. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Клім В.В., Розум Р.І. Удосконалення підвіски вантажного автомобіля шляхом дослідження її експлуатаційних характеристик. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Антюк А.С., Маркович С.І., Магопець С.О. Дослідження інтенсивності спрацювання та ресурсу бронзових втулок двигуна відновлених електроіскровою наплавкою. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Гриньків А.В., Лівіцький О.М., Рубан О.Є., Чаплигін С.Г., Жуковський С.М. Система забезпечення безпеки автомобільного перевезення небезпечних вантажів в Україні. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Кульова Д.О., Лисенко С.В., Кращенко П.І., Плаксіє А.О. Формування методики впровадження мультиагентної системи в організацію процесів транспортно-технологічної системи. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Сорочинський М.М., Розум Р.І. Дослідження впливу моторних оливок на надійність експлуатації вантажних автомобілів. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Аулін В.В.¹, Ляшук О.Л.², Цьонь О.П.², Гудь В.З.², Гевко І.Б.², Вовк Ю.Я.² Кластерний підхід до моделювання регіональної транспортно-логістичної системи з участю логістичного центру.

¹*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

²*Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.*

Міщук В.А., Розум Р.І. Дослідження впливу тиску наддуву на робочі характеристики бензинового двигуна. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Аулін В.В.¹, Ляшук О.Л.², Гевко І.Б.², Цьонь О.П.², Бабій М.В.² Кластери в регіональній економіці і транспортно-логістичній системі.

¹*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

²*Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.*

Пухир В.М., Розум Р.І. Удосконалення гідравлічного механізму перекидання кабіни сідельного тягача. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Яремчук Д.О.¹, Гвоздецький В.М.², Гасій О.Б.¹, Маркович С.І.³, Задорожна Х.Р.² Трибологічні характеристики анодованих шарів сформованих за імпульсного режиму накладеної напруги

¹*Національний лісотехнічний університет України, м. Львів, Україна.*

²*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.*

³*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Liashuk O.L.¹, Aulin V.V.², Hud V.V.¹, Vovk Yu.Ya.¹, Babii M.V.¹, Dziura V.O.¹ Factors of the internal environment contributing to the formation of a regional transport and logistics system as a prototype of an innovative transport and logistics cluster

¹*Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ternopil, Ukraine.*

²*Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Ковальов С.Г., Аулін В.В., Гриньків А.В., Ковальов Ю.Г. Математичний інструментарій оцінки рівня надійності та ефективності виробничих процесів та виробничих ліній. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Жутов К.В., Розум Р.І. Дослідження зносостійкості елементів двигунів внутрішнього згорання після їх відновлення. *Західноукраїнський національний університет, м. Тернопіль, Україна.*

Остапчук Н.М.¹, Гвоздецький В.М.², Гончар І.М.², Маркович С.І.³ Аналіз екзотермічних реакцій в процесі напилення електродугових покриттів із порошкових дротів.

¹*Національний лісотехнічний університет України, Кропивницький, м. Львів, Україна.*

²*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.*

³*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Тищенко С.Ю., Гриньків А.В., Аулін В.В., Жилова І.В., Папуша Д.В. Розробка математичної моделі та методики прогнозування потреби у запасних частинах для забезпечення заданого рівня працездатності легкових автомобілів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Дяченко В.В., Маркович С.І., Бевз О.В. Підвищення ресурсу лемішів плугів з застосуванням технологій зміцнення. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Matviienko O.O., Aulin V.V., Hrynkiv A.V., Livitskyi O.M. Methodology for selecting robust vibrodiagnostic models under domain shift and label noise. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Загребельний В. С., Вербовий А.А., Маркович С.І. Розробка методики діагностування плунжерних пар розподільчих паливних насосів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Petlenko V.P., Kharchenko S.V., Lysenko S.V., Hrynkiv A.V., Livitskyi O.M. Implementation of intelligent technologies in the technical service system of wheeled vehicles. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Baitsan V.G., Zaitsev A.M., Tyrsa Ya.V., Aulin V.V., Lysenko S.V. Adaptation of technical condition management systems for transport and agricultural machinery under the globalization of technical diagnostics and control. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Надич Т.М., Дяченко Д.О., Аулін В.В., Гриньків А.В., Ковальов С.Г. Використання науково-технічної документації при проведенні операцій технічного сервісу вантажних автомобілів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Надич Т.М., Байцан В.Г., Яценко В.Ю., Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В. Підвищення якості виконання операцій технічного сервісу вантажних автомобілів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Serhiichuk A.A., Kozachenko Ye.M., Aulin V.V., Hrynkiv A.V. Peculiarities of legal regulation of road transport in ukraine. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Чумак М.М., Манько Є.В., Аулін В.В., Лисенко С.В. Визначення оптимальних комбінацій методів зміцнення для різних типів деталей з різним механізмом зношування. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Aulin V.V., Holyb D.V., Moskovchenko O.M., Sanzhakov S.A., Sydorenko Yu.I. The impact of enterprises' foreign economic activity on the efficiency of their operations. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Holyb D.V., Livitskyi O.M., Lytvynenko V.S., Ovcharov Ye.A. Safety issues of urban public transport stops in the city of Kropyvnytskyi. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Аулін В.В.¹, Кульова Д.О.¹, Рожко Н.Я.², Бойко М.В.¹, Носов О.А.¹ Теоретичні підходи, присвячені питанням перевезень дрібних партій вантажів.

¹*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

²*Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м.Тернопіль*

Лисенко С.В.¹, Гевко Б.Р.², Шлєнкова Т.М.¹, Коваленко В.К.¹, Якименко Р.О.¹ Дослідження ділової активності організацій, підприємств, фірм, компаній галузі транспортних послуг.

¹*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

²*Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м.Тернопіль*

Аулін В.В., Гриньків А.В., Червоний Д.О., Яцюк Н.М. Пропускна спроможність зупинних пунктів у м. кропивницький за допомогою методики highway capacity. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Aulin V.V.¹, Holyb D.V.², Nykonchuk V.M.², Khitrov I.O.², Tson O.P.³, Vovk Yu.Ya.³ Directions for improving the management system of logistical transport flows at enterprises, firms, and companies.

¹*Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

²*National University of Water and Environmental Engineering, Rivne, Ukraine.*

³*Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ternopil, Ukraine.*

Никончук В.М.¹, Аулін В.В.², Лисенко С.В.², Стулій Г.І.², Сугак І.С.² Розробка заходів по оптимізації маршруту руху транспортних засобів.

¹*Національний університет водного господарства та природокористування, м.Рівне, Україна.*

²*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Аулін В.В.¹, Хітров І.О.², Бабій М.В.³ Методика highway capacity manual дослідження зупинних пунктів у містах Кропивницький, Рівне та Тернопіль.

¹Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна

²Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна

³Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна

Аулін В.В.¹, Гриньків А.В.¹, Вовк Ю.Я.², Плекан У.М.², Сугак І.С.¹, Воронов Д.С.¹ Методика оцінки показників системи управління логістичними транспортними потоками підприємства.

¹Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна

²Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна

Лисенко С.В., Гриньків А.В., Московченко О.В., Безпалова І.І., Сугак І.С. Оптимальний розмір вантажу за мінімізацією логістичних витрат. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Ляшук О.Л.¹, Гудь В.З.¹, Рогатинський Р.М.¹, Аулін В.В.², Кульова Д.О.², Лисенко С.В.² Побудова стратегії кластерного формування ринку комплексної транспортної послуги та шляхи його розвитку.

¹Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.

²Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.

Лівіцький О.М., Аулін В.В., Гриньків А.В., Рубан О.Є., Чаплигін С.Г., Жуковський С.М. Інформаційно-аналітична система підтримки управління безпекою автомобільного транспортування небезпечних вантажів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна*

Hrynkiv A.V., Aulin V.V., Kulova D.O., Holyb D.V., Vakumenko M.A. Multi agent organizational model of adaptive management of a transport and logistics system and determination of efficiency criteria for the system's transport production process. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Ляшук О.Л.¹, Міронов Д.В.¹, Гевко І.Б.¹, Аулін В.В.², Гриньків А.В.², Жилова І.В.² Кластерний підхід до формування єдиного інформаційного простору комплексних транспортних сервісів.

¹Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.

²Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.

Лівіцький О.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Шило В.В., Дичко М.А. Організація інформаційно-телекомунікаційної взаємодії у системі забезпечення безпеки автомобільної транспортування небезпечних вантажів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Mahopets M.S., Aulin V.V. Operator workplace visibility in mobile machines as an ergonomic factor for improving work efficiency. *Central Ukrainian National Technical University, Kropyvnytskyi, Ukraine.*

Руденко Т.В., Козловський О.А., Кулешков Ю.В. Гідропривід підйомного механізму самоскидного вантажного автомобіля з пристроєм запобігання перекиданню. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

Василенко І.Ф., Шепеленко І.В., Кулешков Ю.В., Руденко Т.В. формування компактних матеріалів для контактного наварювання з використанням полімерів. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

НАУКОВО-ІНФОРМАЦІЙНЕ ІНТЕРНЕТ ВИДАННЯ

ПРОГРАМА
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ
"Інноваційні технології розвитку та ефективності
функціонування автомобільного транспорту"
(19-21 листопада 2025 року)

Відповідальні за випуск:

Д.О. Кульова – д-р філос., старший викладач кафедри експлуатації і ремонту машин

Редактор – В.В. Аулін, д.т.н., проф., проф. кафедри експлуатації і ремонту машин

Дизайн і верстка – А.В. Гриньків, к.т.н., ст. дослідник, старший викладач кафедри експлуатації і ремонту машин; О.М. Лівіцький, к.т.н., старший викладач кафедри експлуатації і ремонту машин; С.Ю. Тищенко, аспірант кафедри експлуатації і ремонту машин

Телефон:
(0522) 390-473

e-mail:

AulinVV@gmail.com

Контактні особи

Аулін В.В. (095) 055 74 11

Кульова Д.О. (095) 897 86 85

Web: <http://erm.kntu.kr.ua>

*Адреса колегії – 25006, Україна, м. Кропивницький, пр. Університетський, 8
Центральноукраїнський національний технічний університет,
Кафедра експлуатації і ремонту машин*