

РІШЕННЯ РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ПРО ПРИСУДЖЕННЯ СТУПЕНЯ ДОКТОРА ФІЛОСОФІЇ

Разова спеціалізована вчена рада ДФ 23.073.015 Центральноукраїнського національного технічного університету Міністерства освіти і науки України, м. Кропивницький, прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії на підставі прилюдного захисту дисертації на тему: «Обґрунтування раціональних параметрів сошника для сівби зернових культур» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія».

05 червня 2026 року

Головатий Артем Олегович 1995 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив Центральноукраїнський національний технічний університет і отримав диплом бакалавра з відзнакою за спеціальністю «Автомобільний транспорт».

З 13 вересня 2019 року по 13 вересня 2023 року навчався в аспірантурі Центральноукраїнського національного технічного університету за денною формою здобуття вищої освіти ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія».

Наказом Центральноукраїнського національного технічного університету від 28 квітня 2026 року поновлений в аспірантурі за заочною формою здобуття вищої освіти ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузі знань 13 «Механічна інженерія» для завершення процедури підготовки та захисту дисертації. На момент поновлення обіймає посаду асистента кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету.

Наукові керівники – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету Лисенко Сергій Володимирович, доктор технічних наук, професор, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету Аулін Віктор Васильович.

Здобувач має 6 наукових статей у фахових виданнях, 1 стаття у наукометричній базі SCOPUS, 13 матеріалів і тез доповідей на конференціях, розділи у 2 монографіях і 1 навчальному посібнику:

1. Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Лівіцький О. М., Головатий А. О., Дьяченко В. О. Принципи побудови та функціонування кіберфізичної системи технічного сервісу автотранспортної та мобільної сільськогосподарської техніки. Інженерія природокористування. 2020. № 3 (17). С. 162-174 (<https://doi.org/10.37700/ts.2020.22.162-174>).

2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Кіберфізичний підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих систем. Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34).

C.331-343 ([https://doi.org/10.32515/2664-262X.2020.3\(34\).331-343](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2020.3(34).331-343)).

3. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Чернай А.Є., Голуб Д.В., Головатий А.О. Теоретичне обґрунтування управління функціонуванням технічними та транспортними системами на основі методів системної теорії інформації. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.178-189 ([https://doi.org/10.32515/2664-262X.2021.4\(35\).178-189](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2021.4(35).178-189)).

4. Головатий А.О. Підвищення ефективності роботи машинобудівного підприємства на основі логістично-спрямованого підходу. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 5(36). Ч. 1. С. 71-86 ([https://doi.org/10.32515/2664-262X.2022.5\(36\).1.71-86](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2022.5(36).1.71-86)).

5. Аулін В.В., Ляшук О.Л., Гриньків А.В., Цьонь О.П., Гудь В.З., Головатий А.О., Тищенко С.Ю., Сергійчук А.А. Формування логістичної інформаційної системи ефективного управління транспортними і виробничими підприємствами. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2024. Вип. 9(40), ч.ІІ, с. 204-218 ([https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.9\(40\).2.204-218](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.9(40).2.204-218)).

6. Головатий А.О., Чумак В.М., Манько Є.В., Аулін В.В., Кульова Д.О. Вдосконалення математичного моделювання машинобудівних технологій для смарт-підприємств в системі машинного зору. Центральнотраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2025. Вип. 11(2). С. 143-159 ([https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.11\(2\).2.143-159](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.11(2).2.143-159)).

7. Aulin V., Mytnyk M., Hrynkiv A., Holovaty A., Lysenko S., Plekan U. Prediction of recognized defect combinations in the parts of automobile units, systems, and assemblies using artificial neural network method. Procedia Structural Integrity. 2024. Vol. 59. P. 444–451 (Q3; <https://doi.org/10.1016/j.prostr.2024.04.063>; <https://www.scopus.com/pages/publications/85195782981?origin=resultlist>).

У дискусії взяли участь голова і члени разової спеціалізованої вченої ради:

1. **ШЕПЕЛЕНКО Ігор Віталійович**, доктор технічних наук, професор, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету.

Є зауваження, зокрема:

- щодо впливу інтеграції графових нейронних мереж на ефективність мобільних машин у виробничих системах;
- щодо передбачення інтелектуалізації в галузі машинобудування.

2. **РОГОВСЬКИЙ Іван Леонідович**, доктор технічних наук, професор, декан факультету конструювання та дизайну Національного університету біоресурсів і природокористування України.

Є зауваження, зокрема:

- щодо полягання багатфункціональності парку мобільних машин на підприємстві де проводилось дослідження;
- щодо конкретики експериментальних досліджень на підприємстві;

– щодо оптимізації використання мобільних машин на машинобудівному підприємстві.

3. **ЦИМБАЛ Сергій Володимирович**, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету.

Є зауваження, зокрема:

– щодо проблеми оптимізації ефективності функціонування мобільних машин на машинобудівному підприємстві, що потребує застосування елементів інтелектуалізації;

– щодо ролі супервізованого навчання і в чом полягає алгоритм його реалізації;

– щодо побудови Графу машинобудівного підприємства на слайді 23.

4. **ЯКИМЕНКО Наталія Миколаївна**, кандидат фізико-математичних наук, доцент, доцент кафедри кібербезпеки та програмного забезпечення Центральноукраїнського національного технічного університету.

Є зауваження, зокрема:

– щодо обрання в якості методу інтелектуалізації графової нейронної мережі?;

– щодо використання дво- та тришарових структур графової нейронної мережі, зокрема, яка між ними відмінність та переваги.

5. **Ковальов Юрій Григорович**, кандидат технічних, доцент, доцент кафедри матеріалознавства та ливарного виробництва Центральноукраїнського національного технічного університету.

Є зауваження, зокрема:

– щодо узгодження графових моделей з принципами цифрових двійників;

– щодо ролі інтелектуалізації в управлінні мобільними машинами.

Результати відкритого голосування: «За» – 5 осіб, «Проти» – немає.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує ГОЛОВАТОМУ Артему Олеговичу ступінь доктора філософії за спеціальністю 133 – Галузеве машинобудування з галузі знань 13 – Механічна інженерія.

Голова разової
спеціалізованої вченої ради
ДФ 23.073.015



Ігор ШЕПЕЛЕНКО